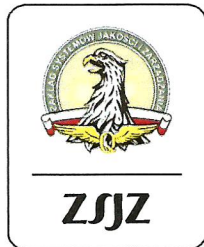




SYSTEM
ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ



AQAP 2110:2009
ISO 9001:2008

AKREDYTACJE OIB
udzielone przez
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

Jednostki badawcze
o numerach certyfikatów:

5/MON/2012
6/MON/2012
2/MON/2013
3/MON/2013
40/MON/2013
7/MON/2014
8/MON/2014
9/MON/2014
10/MON/2014
11/MON/2014
24/MON/2014
41/MON/2014

Jednostka certyfikująca wyroby
o numerze certyfikatu:
6/MON/2014

WEWNĘTRZNY
SYSTEM KONTROLI
Certyfikowany przez PCBC
nr W-45/8/2015

NATOWSKI KOD PODMIOTU
GOSPODARKI NARODOWEJ
(NCAGE)
0481H

KONCESJA nr B-404/2003
MSWiA

ŚWIADECTWO
BEZPIECZEŃSTWA
PRZEMYSŁOWEGO
PIERWSZEGO STOPNIA:
Nr 3/1-38/T/WIII/2009
NATO SECRET
Nr 2/1-8/NS/WIII/2010
EU/UE SECRET
Nr 3/1-4/UES/WIII/2010

LABORATORIA BADAWCZE
AKREDYTOWANE PRZEZ PCA
o numerach akredytacji:

AB 098
AB 133
AB 134
AB 137
AB 138
AB 430
AB 431

LABORATORIUM WZORCUJĄCE
AKREDYTOWANE PRZEZ PCA
Nr akredytacji AP 004

JEDNOSTKA
CERTYFIKUJĄCA WYROBY
AKREDYTOWANA PRZEZ PCA
Nr akredytacji AC 021

KRS 0000164795
Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy
w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy KRŚ

Wydrukowano w ITWL - 3/2015

Warszawa, dn. 17.04.2015 r.

ZATWIERDZAM

DYREKTOR
INSTYTUTU TECHNICZNEGO
WOJSK LOTNICZYCH
wz
dr/hab. inż. Andrzej ŻYLUK
prof. ITWL

ORZECZENIE NR 11/24/2015

dotyczące

OCENY PRZYDATNOŚCI DO STOSOWANIA NA OBIEKTACH LOTNISKOWYCH

Elementów systemów odwodnień produkowanych
przez firmę CS-BETON s.r.o.

na podstawie

BADAŃ I OCENY PRODUKTÓW

wykonanych przez

INSTYTUT TECHNICZNY WOJSK LOTNICZYCH

w ramach realizacji

Umowy nr 01/2014 z dnia 06.11.2014 r.

zawartej

z firmą CS-BETON s.r.o.

Velké Žernoseky 184

Litoměřice (kod 41201), Czechy

Na podstawie wyników badań i ich oceny stwierdza się, co następuje:

1. Elementy systemów odwodnień, w tym: kanały szczelinowe, studzienki odpływowe i rewizyjne, z dostarczonych przez firmę CS-BETON s.r.o. partii wyrobów, spełniają wymagania dla elementów odwodnień liniowych zawartych w normach przedmiotowych.
2. Kanały odwadniające szczelinowe ze szczeliną przerywaną – profil I, profil II, profil III, profil IV, profil V i profil VI w klasie obciążenia F900, mogą być stosowane na obiektach lotniskowych przy zachowaniu receptury, technologii produkcji i technologii układania zgodnej z kartą technologiczną producenta.

KIEROWNIK
ZAKŁADU LOTNISKOWEGO
Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych

ppłk dr inż. Mariusz WESOŁOWSKI