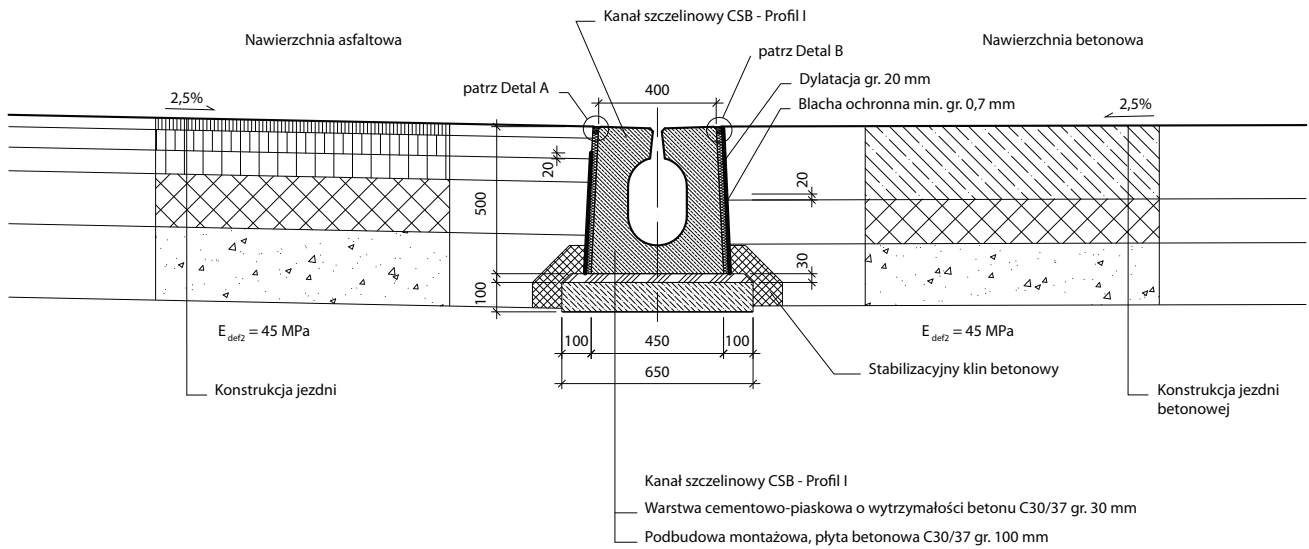


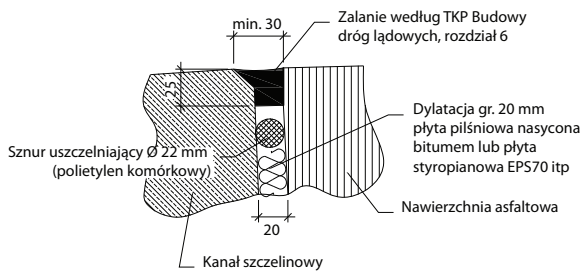
# PRZYKŁADOWE SPOSOBY ZABUDOWY

## PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY KANAŁU SZCELINOWEGO W DRODZE - PROFIL I (klasa F900)

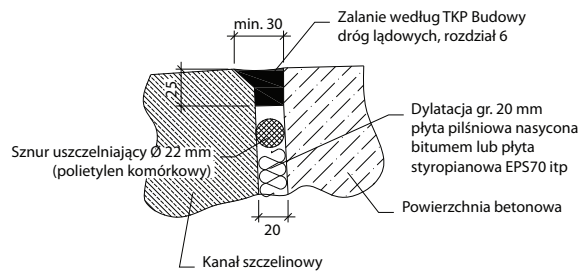


Uwaga: JAKO DYLATACJĘ NALEŻY UŻYĆ ELASTYCZNEGO, ŚCISKALNEGO I STAŁEGO OBJĘTOŚCIOWEGO MATERIAŁU (np. płytę pilśniową nasyoną bitumem lub płytę styropianową EPS70 itp). Jako ochronę przed uszkodzeniem mechanicznym materiału dytacji na powierzchnię zagęszczoną należy użyć blachy gr. min. 0,7 mm; wystającej ok. 20 mm nad zagęszczoną warstwę. Dytlację należy stosować zawsze gdy materiał warstwy przylegającej do kanału podlega rozszerzalności cieplnej. Dytlację można pominąć gdy materiał warstwy przylegającej nie posiada rozszerzalności cieplnej np. grunt, asfalt.

Detal A

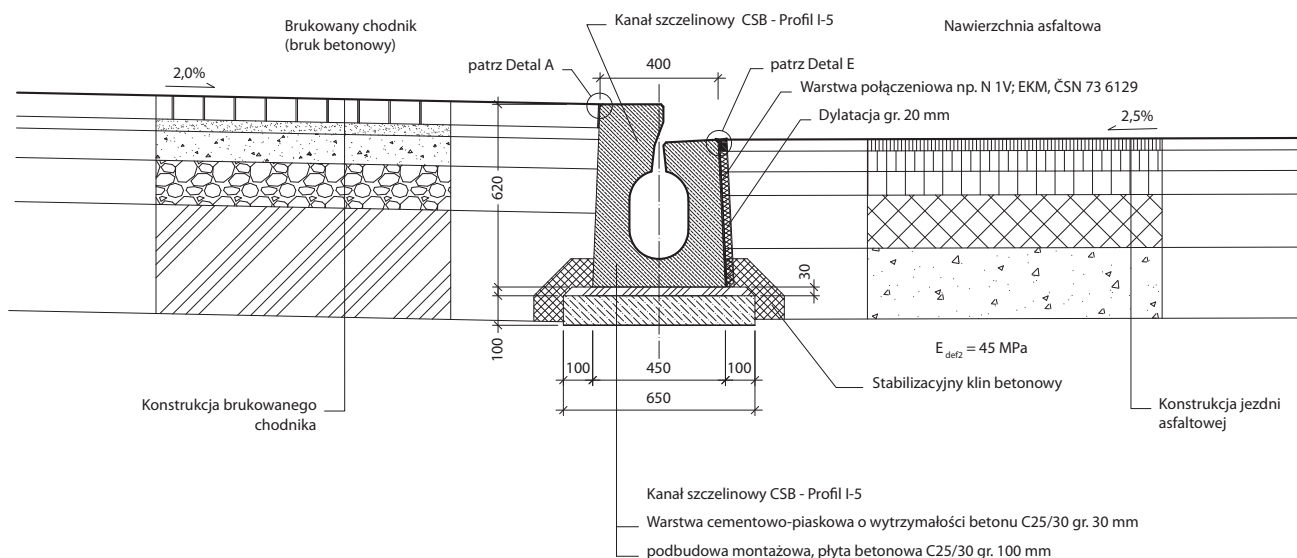


Detal B



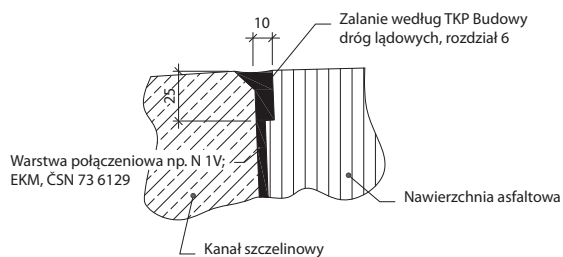
# PRZYKŁADOWE SPOSOBY ZABUDOWY

## PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY KANAŁU SZCZELINOWEGO W DRODZE - PROFIL I-5 (chodnik - nawierzchnia asfaltowa)



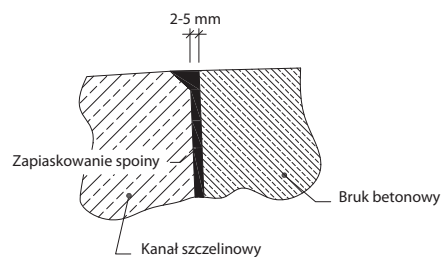
Uwaga: JAKO DYLATACJĘ NALEŻY UŻYĆ ELASTYCZNEGO, ŚCISKALNEGO I STAŁEGO OBJĘTOŚCIOWEGO MATERIAŁU (NP. Piłśń nasyczona w asfalt3 /PS70, itp.). Jako ochronę przed uszkodzeniem mechanicznym materiału dyfatacji na powierzchni zagęszczoną należy użyć blachy gr. min. 0,7 mm; wystającej ok. 20 mm nad zagęszczaną warstwę. Dyfatację należy stosować zawsze gdy materiał warstwy przylegającej do kanału podlega rozszerzalności cieplnej. Dyfatację można pominąć gdy materiał warstwy przylegającej nie posiada rozszerzalności cieplnej np. grunt, asfalt.

Detal A



NB:  
Szczelinę do zalania wykona się przez włożenie listwy lub przecięcie.

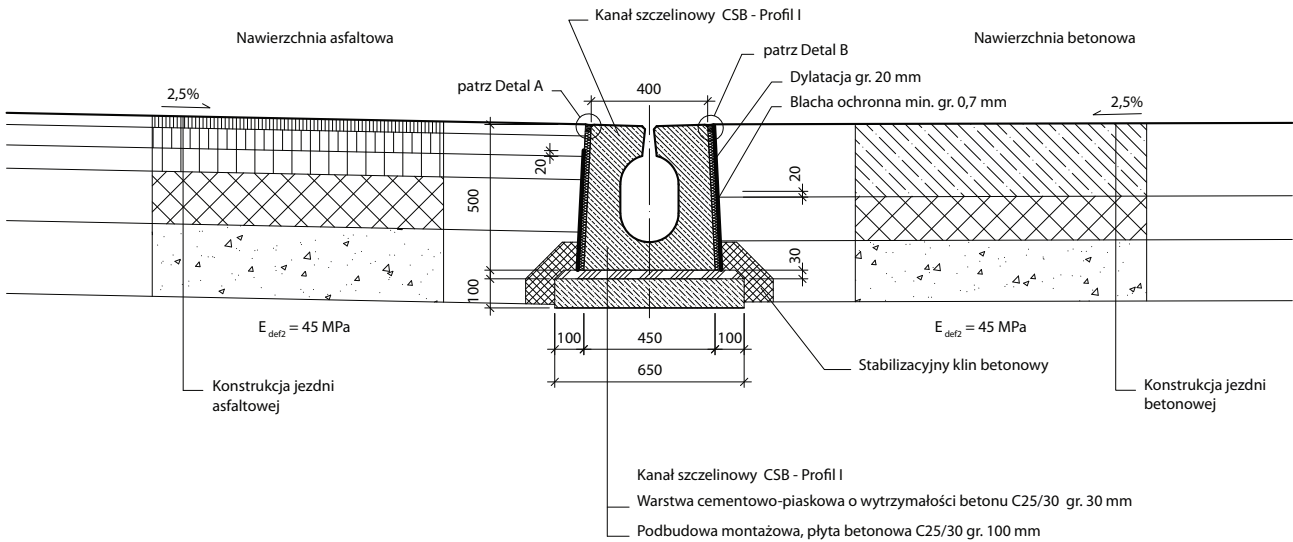
Detal E



NB:  
Spoinę wykona się według ČSN 73 1631 i TP192 przez zapiaskowanie.

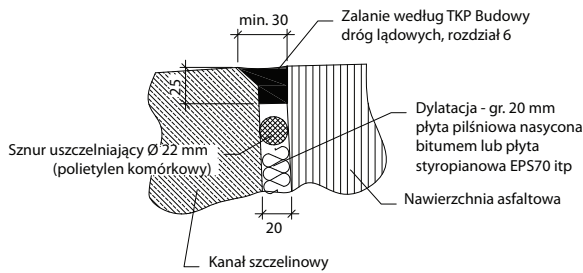
# PRZYKŁADOWE SPOSOBY ZABUDOWY

## PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY KANAŁU SZCZELINOWEGO W DRODZE - PROFIL I

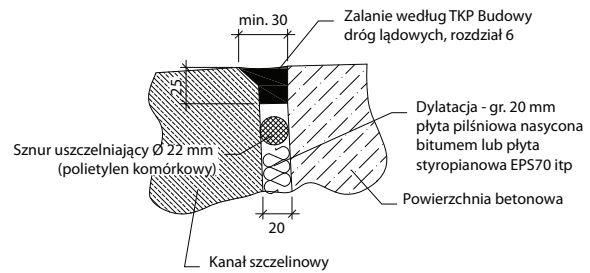


Uwaga: JAKO DYLATACJĘ NALEŻY UŻYĆ ELASTYCZNEGO, ŚCISKALNEGO I STAŁEGO OBJĘTOŚCIOWEGO MATERIAŁU (np. płytę piśniową nasyconą bitumem lub płytę styropianową EPS70 itp). Jako ochronę przed uszkodzeniem mechanicznym materiału dytacji na powierzchnię zagęszczoną należy użyć blachy gr. min. 0,7 mm; wystającej ok. 20 mm nad zagęszczaną warstwę. Dytlatację należy stosować zawsze gdy materiał warstwy przylegającej do kanału podlega rozszerzalności cieplnej. Dytlatację można pominąć gdy materiał warstwy przylegającej nie posiada rozszerzalności cieplnej np. grunt, asfalt.

Detal A



Detal B



PROFIL M

PROFIL T

PROFIL I

PROFIL II

PROFIL III

PROFIL IV

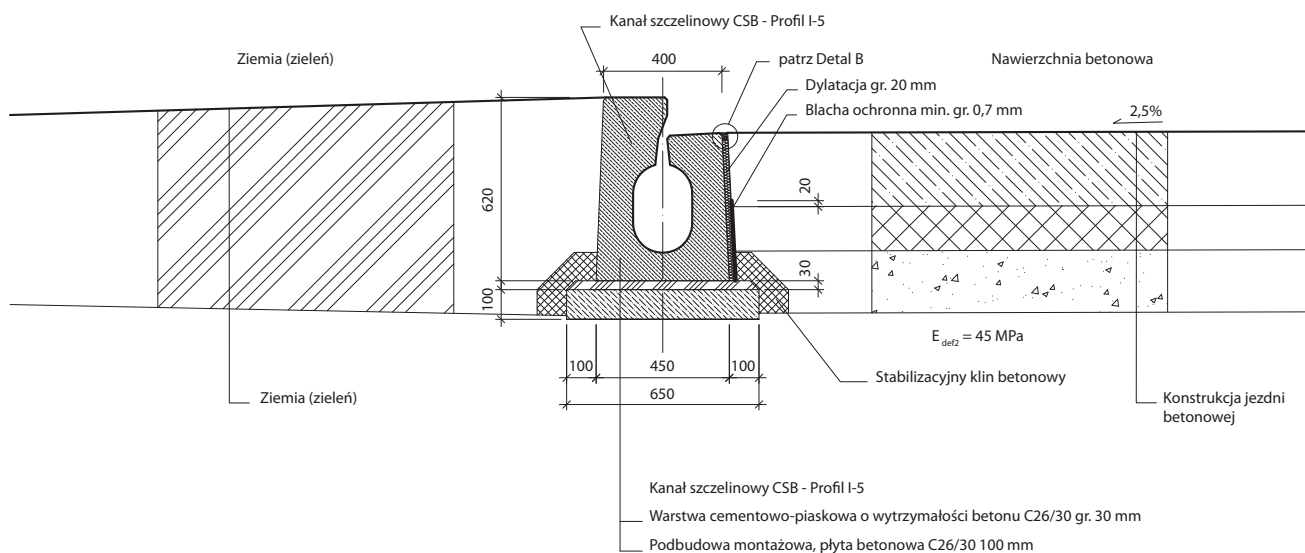
PROFIL V

PROFIL VI

PROFIL VII

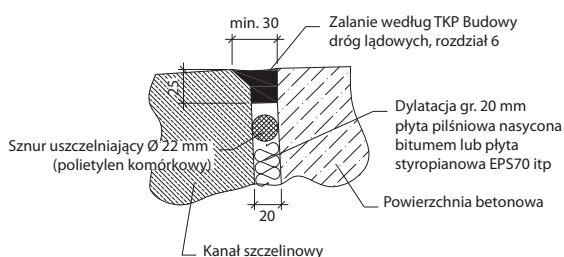
# PRZYKŁADOWE SPOSOBY ZABUDOWY

## PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY KANAŁU SZCZELINOWEGO W DRODZE - PROFIL I-5 (zielen - powierzchnia betonowa)



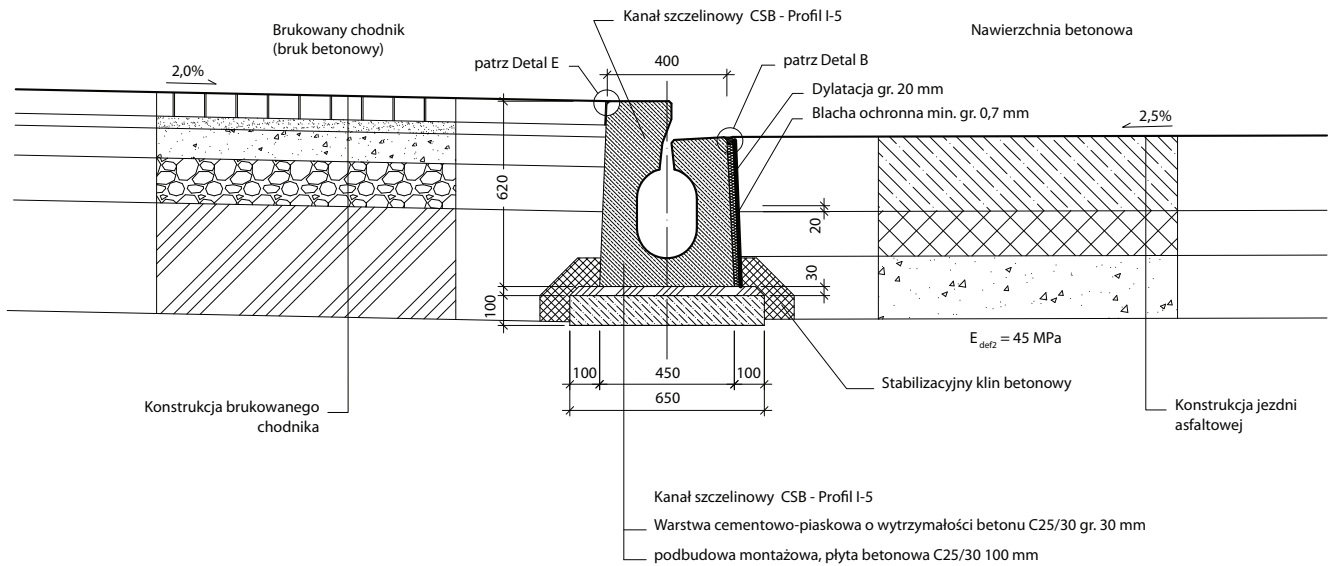
Uwaga: JAKO DYLATACJĘ NALEŻY UŻYĆ ELASTYCZNEGO, ŚCISKALNEGO I STAŁEGO OBJĘTOŚCIOWEGO MATERIAŁU (np. płytę pilśniową nasyconą bitumem lub płytę styropianową EPS70 itp.). Jako ochronę przed uszkodzeniem mechanicznym materiału dytacji na powierzchni zagęszczoną należy użyć blachy gr. min. 0,7 mm; wystającej ok. 20 mm nad zagęszczaną warstwę. Dytlatację należy stosować zawsze gdy materiał warstwy przylegającej do kanału podlega rozszerzalności cieplnej. Dytlatację można pominąć gdy materiał warstwy przylegającej nie posiada rozszerzalności cieplnej np. grunt, asfalt.

Detal B



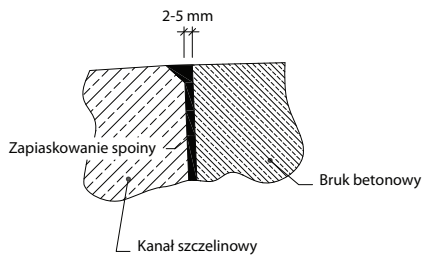
# PRZYKŁADOWE SPOSOBY ZABUDOWY

## PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY KANAŁU SZCZELINOWEGO W DRODZE - PROFIL I-5 (chodnik - powierzchnia betonowa)

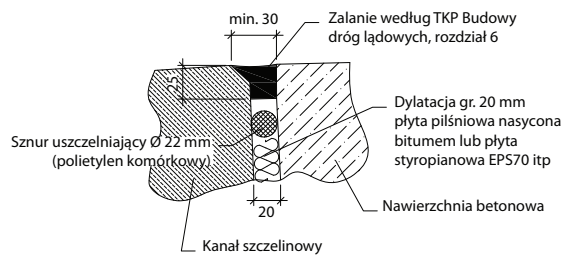


Uwaga: JAKO DYLATACJĘ NALEŻY UŻYĆ ELASTYCZNEGO, ŚCISKALNEGO I STAŁEGO OBJĘTOŚCIOWEGO MATERIAŁU (np. płytę piśniową nasyconą bitumem lub płytę styropianową EPS70 itp). Jako ochronę przed uszkodzeniem mechanicznym materiału dylatacji na powierzchnię zagęszczoną należy użyć blachy gr. min. 0,7 mm; wystającej ok. 20 mm nad zagęszczoną warstwę. Dylatację należy stosować zawsze gdy materiał warstwy przylegającej do kanału podlega rozszerzalności cieplnej. Dylatację można pominąć gdy materiał warstwy przylegającej nie posiada rozszerzalności cieplnej np. grunt, asfalt.

Detal E



Detal B

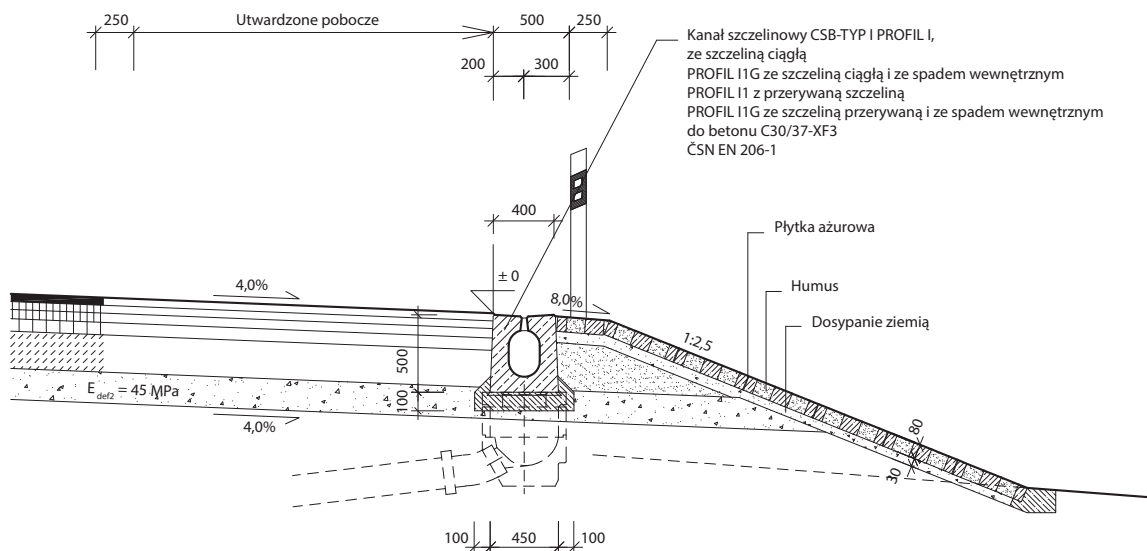


NB:  
Spoinę wykona się według ČSN 73 1631 i TP192 przez zapiaskowanie.

# PRZYKŁADOWE SPOSOBY ZABUDOWY

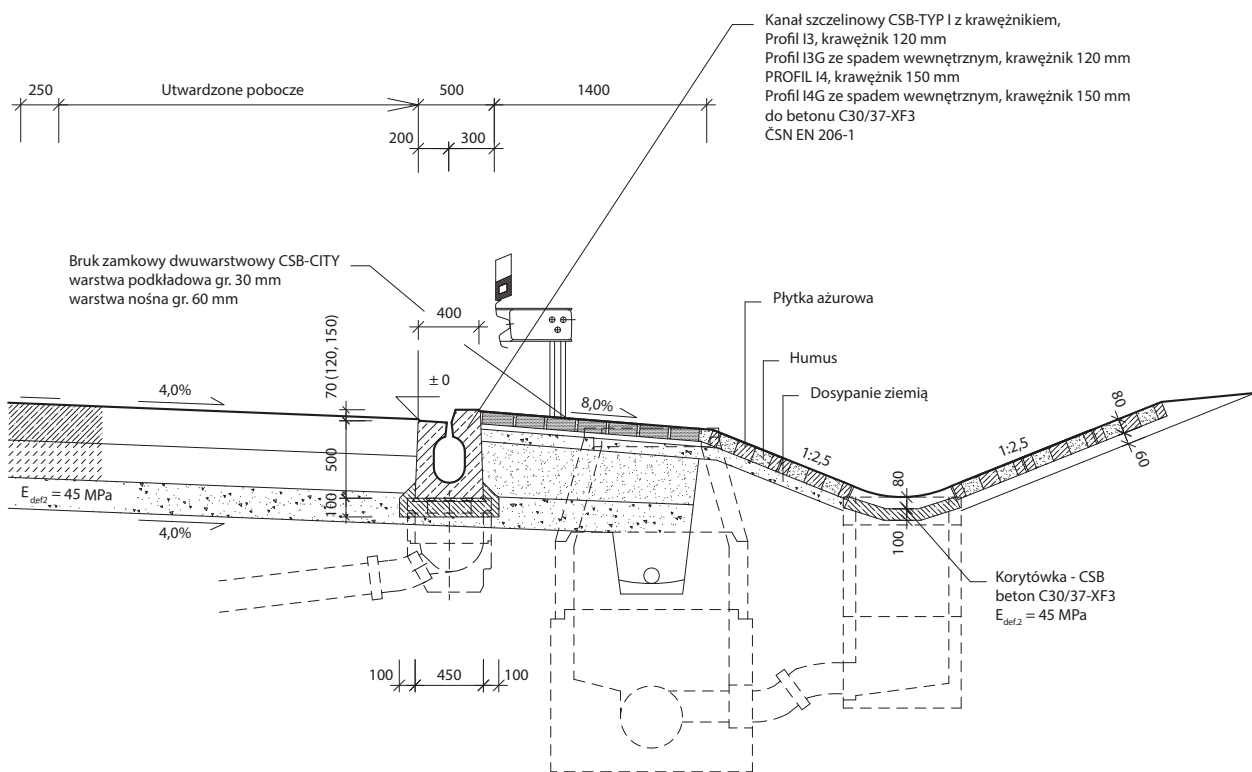
## KANAŁ SZCZELINOWY – PROFIL I

W NIEUTWARDZONYM KRAWĘŻNIKU



## KANAŁ SZCZELINOWY – PROFIL I Z KRAWĘŻNIKIEM

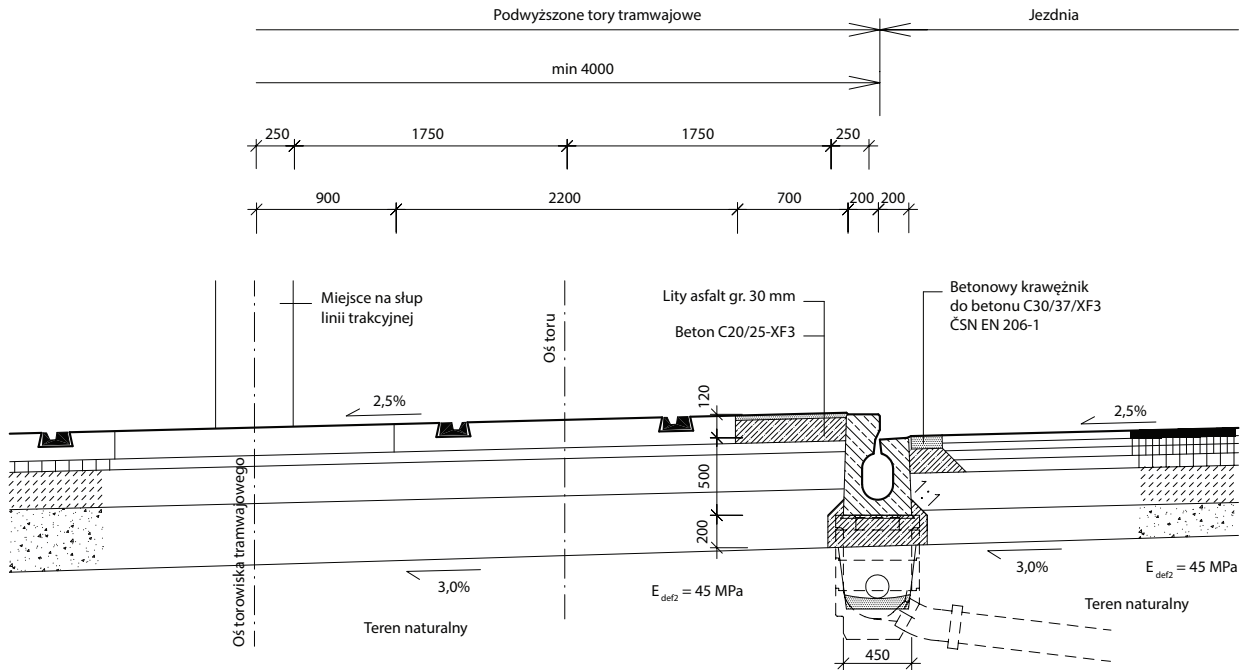
NA OBSZARZE OCHRONY ZASOBÓW WODY



# PRZYKŁADOWE SPOSOBY ZABUDOWY

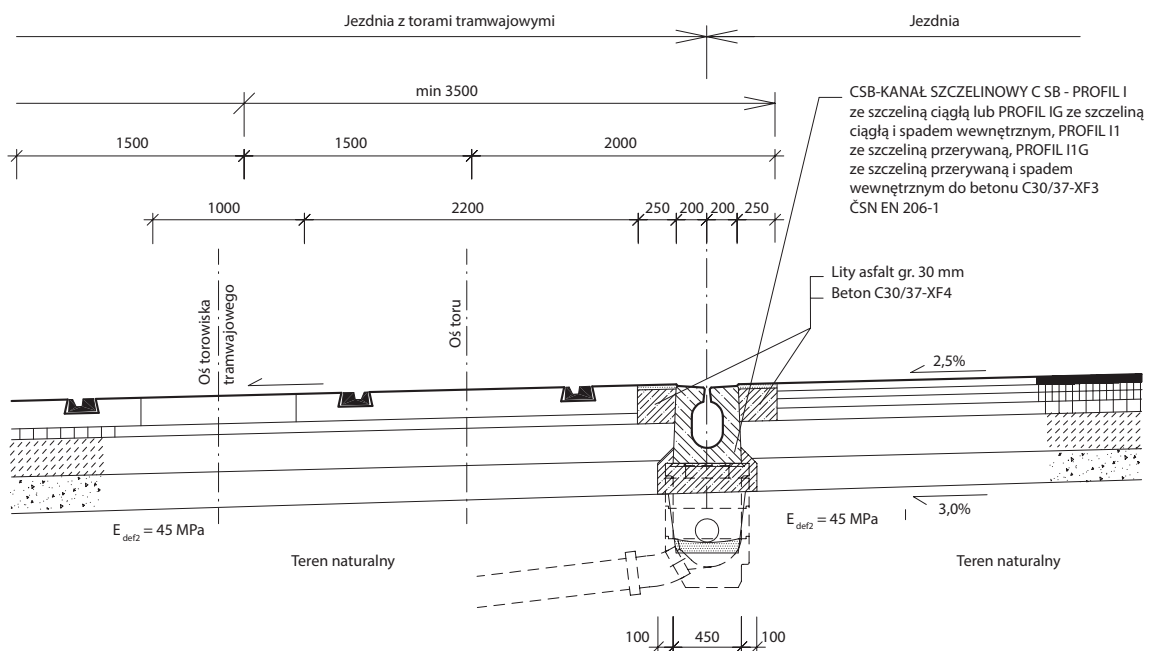
## KANAŁ SZCZELINOWY – PROFIL I Z KRAWĘŻNIKIEM JEZDNIA WZDŁUŻ PODWYŻSZONEGO TORU TRAMWAJOWEGO

KOMUNIKACJA MIEJSKA, PRĘDKOŚĆ < 60 KM/H  
KANALIZACJA POŚRODKU



## KANAŁ SZCZELINOWY – PROFIL I

JEZDNIA WZDŁUŻ TORÓW TRAMWAJOWYCH – NA POZIOMIE JEZDNIA  
KOMUNIKACJA MIEJSKA, PRĘDKOŚĆ < 60 KM/H

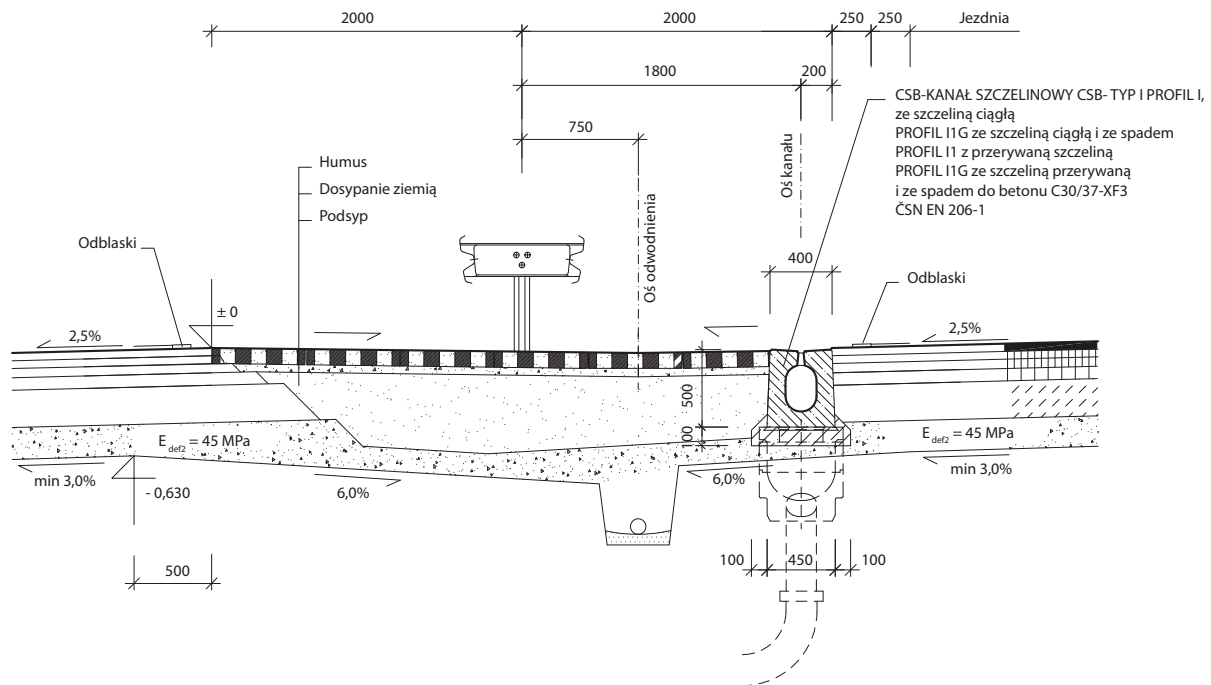


\*Wymiary modułowe uwzględniają wymiary po ułożeniu elementu.

# PRZYKŁADOWE SPOSOBY ZABUDOWY

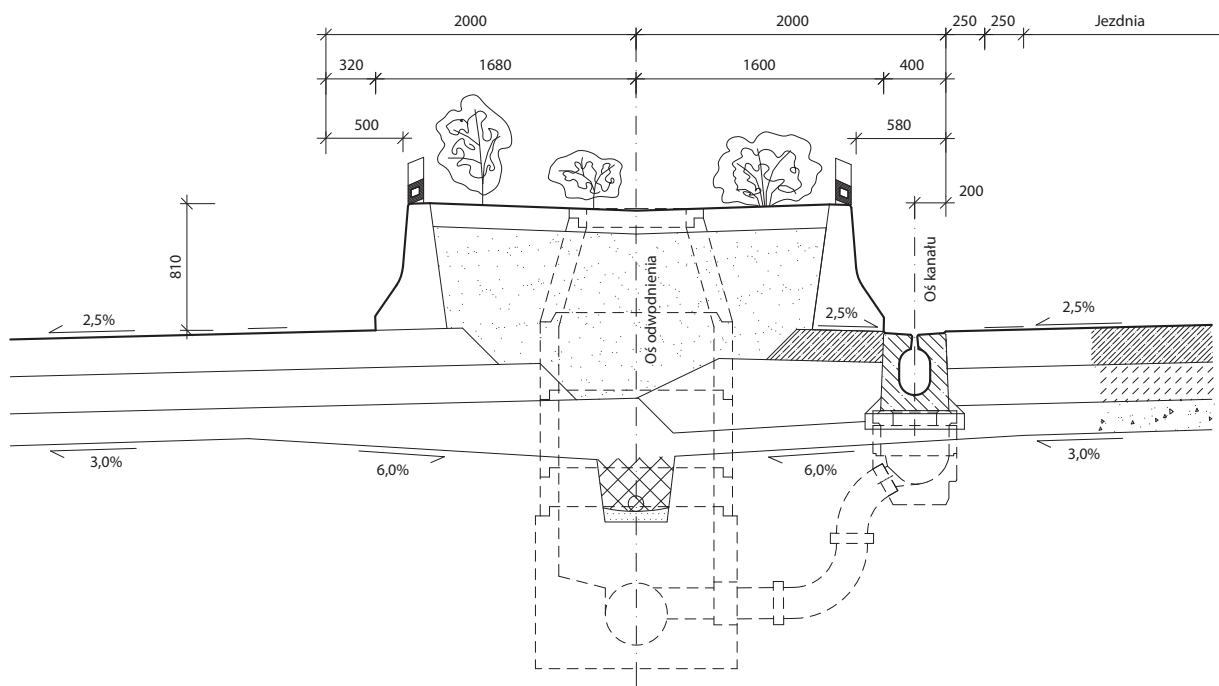
## KANAŁ SZCZELINOWY – PROFIL I

### JEZDNIA W ŚRODKOWYM PASIE DZIELĄCYM



## KANAŁ SZCZELINOWY – PROFIL I

### W ŚR. PASIE DZIELĄCYM Z BET. MONOLITYCZNĄ BARIERĄ

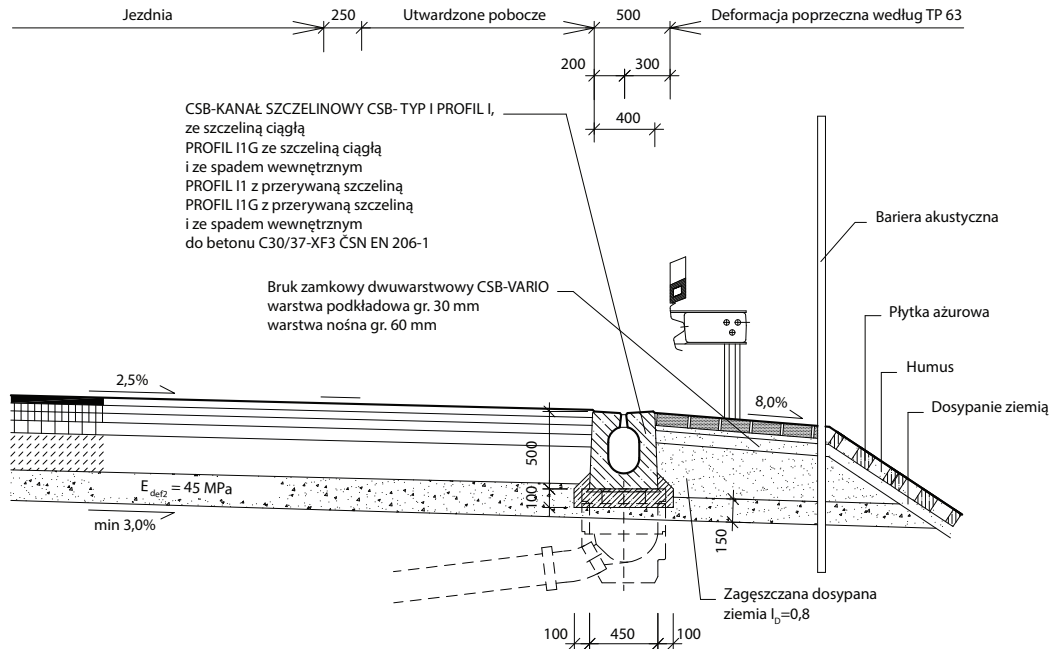




# PRZYKŁADOWE SPOSOBY ZABUDOWY

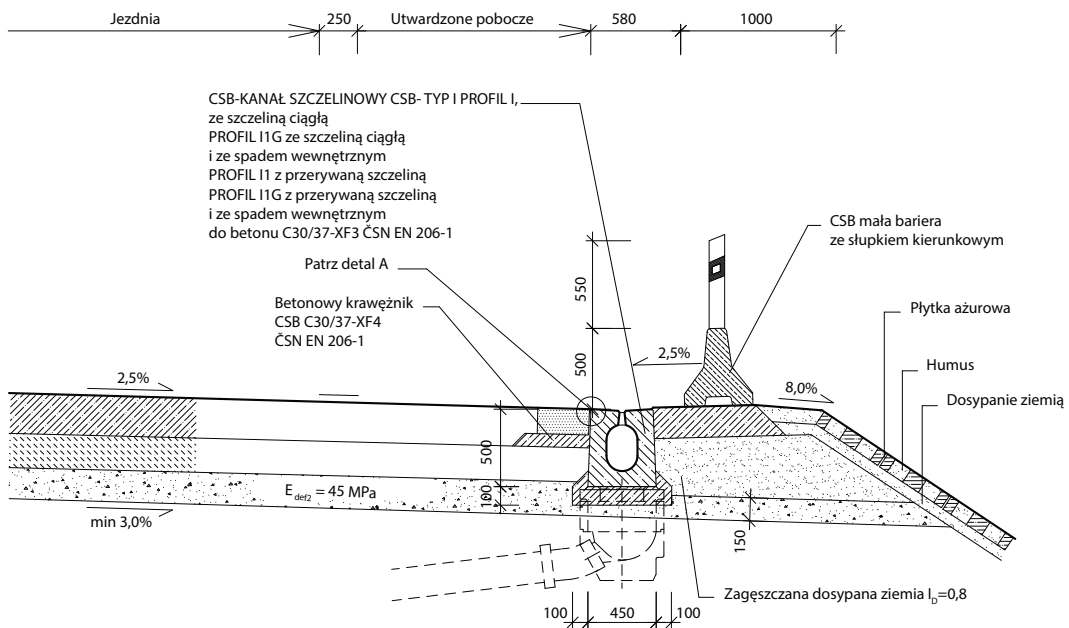
## KANAŁ SZCZELINOWY – PROFIL I

NA WYSOKIM NASYPIE JAKO OCHRONA PRZED EROZJĄ



## KANAŁ SZCZELINOWY – PROFIL I

NA WYSOKIM NASYPIE, W OBSZARZE OCHRONY ZASOBÓW WODY



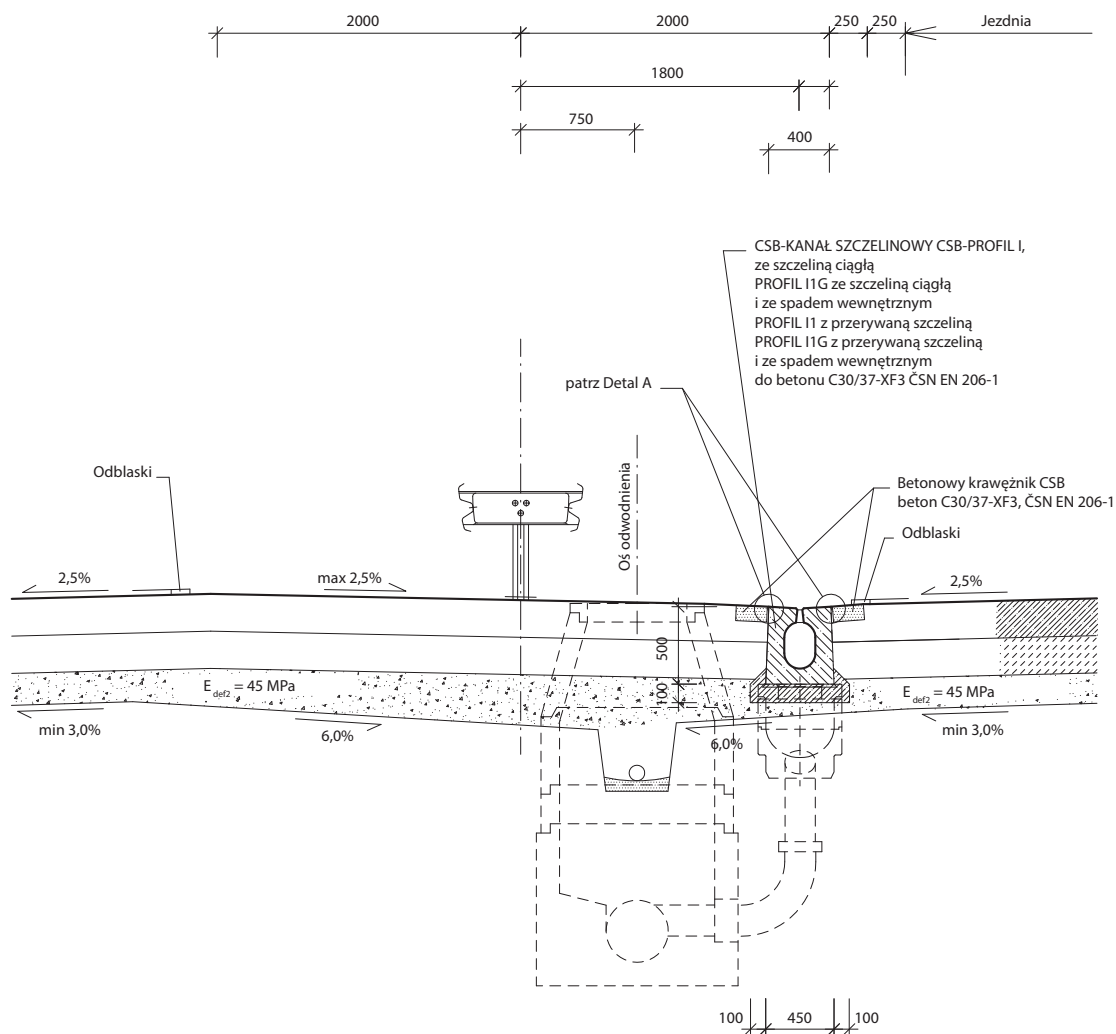
\*Wymiary modułowe uwzględniają wymiary po ułożeniu elementu.

PROFIL I  
PROFIL I  
PROFIL I  
PROFIL II  
PROFIL III  
PROFIL IV  
PROFIL V  
PROFIL VI  
PROFIL VII

# PRZYKŁADOWE SPOSOBY ZABUDOWY

## KANAŁ SZCZELINOWY – PROFIL I

RÓŻNE POZIOMY JEZDNI NA ŚRODKOWYM PASIE DZIELĄCYM



PROFIL M  
PROFIL T  
PROFIL I  
PROFIL II  
PROFIL III  
PROFIL IV  
PROFIL V  
PROFIL VI  
PROFIL VII