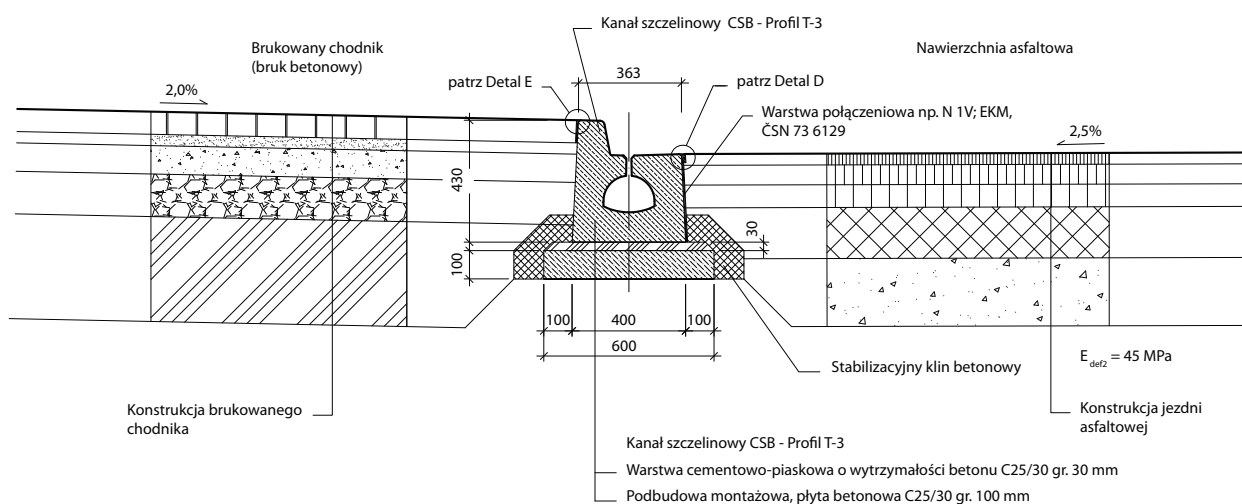


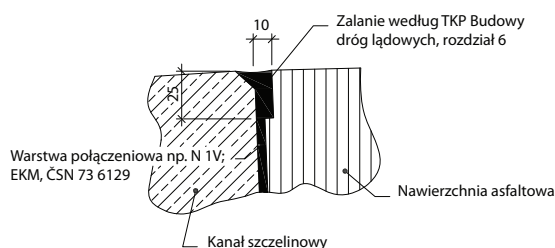
# PRZYKŁADOWE SPOSOBY ZABUDOWY

## PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY KANAŁU SZCZELINOWEGO W DRODZE - PROFIL T-3 (chodnik - nawierzchnia asfaltowa)



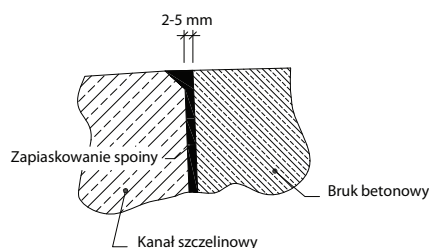
Uwaga: JAKO DYLATACJĘ NALEŻY UŻYĆ ELASTYCZNEGO, ŚCISKALNEGO I STAŁEGO OBJĘTOŚCIOWEGO MATERIAŁU (np. płytę pilśniową nasyoną bitumem lub płytę styropianową EPS70 itp). Jako ochronę przed uszkodzeniem mechanicznym materiału dylatacji na powierzchnię zagęszczoną należy użyć blachy gr. min. 0,7 mm; wystającej ok. 20 mm nad zagęszczoną warstwę. Dylatację należy stosować zawsze gdy materiał warstwy przylegającej do kanału podlega rozszerzalności cieplnej. Dylatację można pominąć gdy materiał warstwy przylegającej nie posiada rozszerzalności cieplnej np. grunt, asfalt.

Detal D



NB:  
Szczelinę do zalania wykona się przez włożenie listwy lub przecięcie.

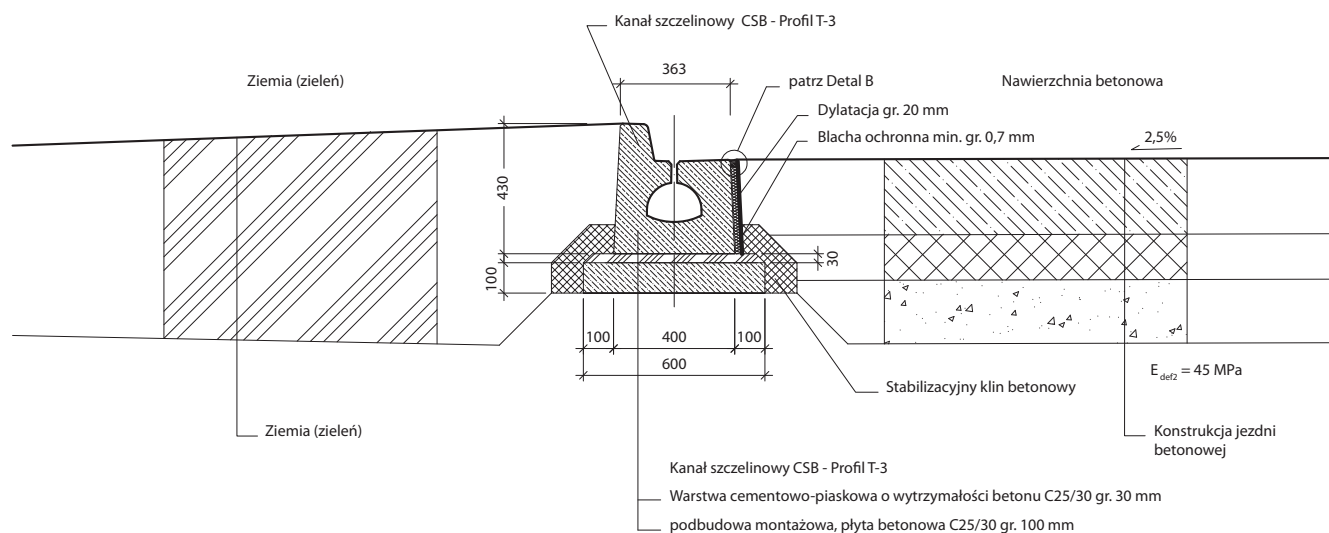
Detal E



NB:  
Spoinę wykona się według ČSN 73 1631 i TP192 przez zapiaskowanie.

# PRZYKŁADOWE SPOSOBY ZABUDOWY

## PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY KANAŁU SZCZELINOWEGO W DRODZE - PROFIL T-3 (zielen - powierzchnia betonowa)



Uwaga: JAKO DYLATACJĘ NALEŻY UŻYĆ ELASTYCZNEGO, ŚCISKALNEGO I STAŁEGO OBJĘTOŚCIOWEGO MATERIAŁU (np. płytę pilśniową nasyconą bitumem lub płytę styropianową EPS70 itp). Jako ochronę przed uszkodzeniem mechanicznym materiału dylatacji na powierzchnię zagęszczoną należy użyć blachy gr. min. 0,7 mm; wystającej ok. 20 mm nad zagęszczaną warstwę. Dylatację należy stosować zawsze gdy materiał warstwy przylegającej do kanału podlega rozszerzalności cieplnej. Dylatację można pominąć gdy materiał warstwy przylegającej nie posiada rozszerzalności cieplnej np. grunt, asfalt.

Detal B

